DE LEGO® KRANT



Nieuwsblad voor LEGO bouwers

Herfst 1988

Nummer 41
Oplage 175.000
Uitgave van
LEGO Nederland B.V.
Postbus 18
9860 AA Grootegast
Redaktieadres:
Postbus 37
9480 AA Vries



Beste LEGO vrienden en vriendinnen,

Toen jullie ouders misschien net zo oud waren als jullie nu zijn, kon de Engelsman David Campbell al heel hard autorijden: 690 kilometer per uur. Hij haalde dat rekord in 1964 in Australië. Zijn auto heette de Bluebird en had (toen al) een turbomoter en 4-wiel aandrijving. Zes jaar later, in 1970, was er iemand die dat snelheidsrekord wilde verbeteren. Gary Gabelich uit Amerika wilde proberen met zijn raket op wielen de 1000 kilometer-grens te passeren. Met zijn Blue Flame, die reed op vloeibaar aardgas haalde hij precies 1001 km/uur. De snelste auto is nu de Budweiser Rocket. Met deze raketauto bereikte de Amerikaan Stan Barret in 1979 een snelheid van ruim 1190 kilometer per uur. Auto's blijven veel mensen boeien. Sommigen willen er zo hard mogelijk mee rijden, anderen vinden het leuk om zelf aan hun auto te sleutelen. Er zijn gelukkig veel mensen die oude auto's weer helemaal opknappen en die er dan trots in rond tuffen.... Maar er zijn ook veel LEGO autoliefhebbers. Nou, die kunnen in september hun hart ophalen. Want dan komt de nieuwe LEGO TECHNIC Testcar. Een waar technisch meesterwerk van de LEGO ontwerpers. In deze krant vinden jullie er gegevens over, maar je moet hem vast en zeker in werkelijkheid gaan bewonderen. Dan kunnen jullie gelijk de andere vier nieuwe TECHNIC modellen bekijken. Die zijn beslist ook de moeite van het bekijken waard. Nieuw in deze LEGO krant zijn de ondeugende muizen in de tekenstrip. Ze halen allerlei streken uit met LEGO.

Als de volgende gratis LEGO krant in de winkel ligt, is het alweer 1989. Maar misschien hebben we voor die tijd wel contact. Want natuurlijk stuur je de puzzeloplosssing in om kans op een LEGO doos naar keuze te maken, of schrijf je ons omdat je iets nieuws met LEGO hebt uitgevonden, of stuur je ons een foto van jouw originele LEGO werkstuk, of... nou ja, anders zullen we maar zeggen: „Tot volgend jaar!"

De LEGO krant redaktie

In deze krant

Waarom bouwen automobielfabrikanten **test-auto's?**
Wat komt er allemaal kijken bij het ontwerpen van een nieuwe auto? Je leest er over op **pagina 2**.

Een verhaal over een primeur voor **de schoolkrant**. Een 'primeur' is iets nieuws schrijven vòòr dat anderen erover schrijven. Uit het verhaal kun je lezen, hoe moeilijk het is om zo'n primeur te kunnen krijgen. Je leest het op **pagina 3**.

Op **pagina 4**, zoals gebruikelijk, weer **een puzzel**. Er is gebruik gemaakt van een uniek technisch onderdeel uit LEGO TECHNIC: het pneumatiek zuigertje.

Wat er van de LEGO tekentafel is gekomen, dat zie en lees je op **pagina 5**. Grandioos **technisch nieuws**.

Voor de ouders van peuters en kleuters is er op **pagina 6** nieuws over het veilig DUPLO speelgoed. Alle nieuwe dozen worden er getoond en besproken.

Op **pagina 7** laten we weer zien wat **de Postbode** ons bracht. En op **pagina 8** vinden jullie de **nieuwe strip: „SNUIT & KORNUITEN"**.

Een nieuwe strip over

SNUIT & KORNUITEN



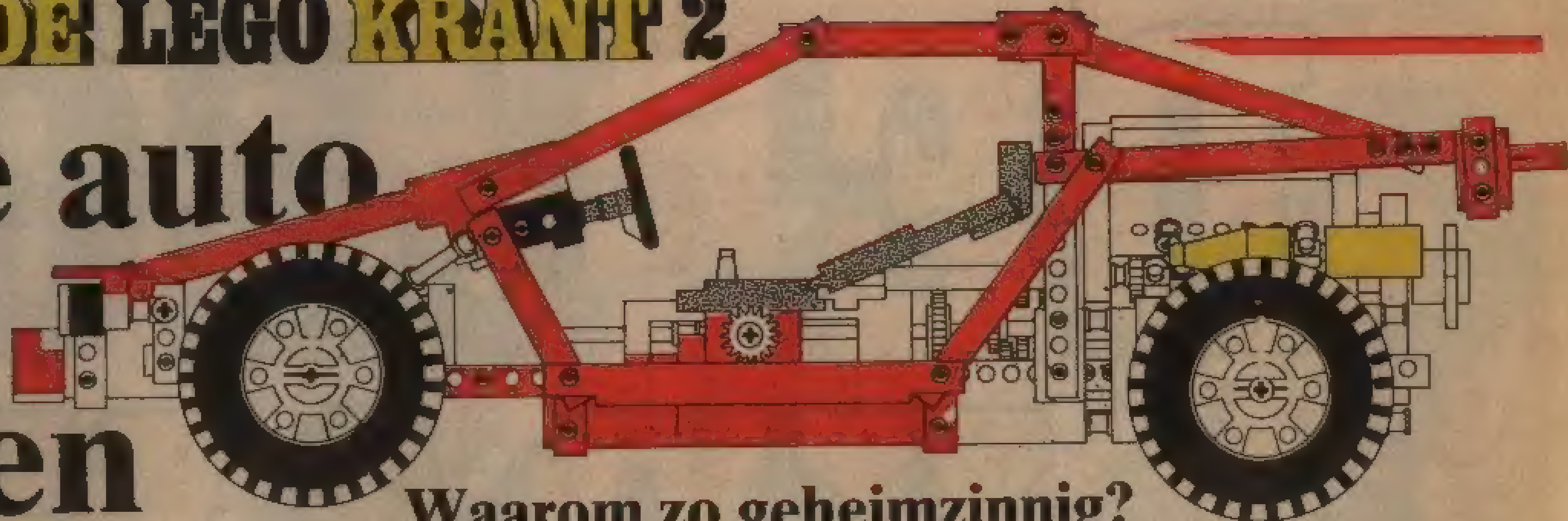
In deze LEGO krant begint een nieuw stripverhaal. Het gaat over ondeugende muizen, die met LEGO allerlei streken uithalen. De aanstichter van dit alles is de muis Snuit. Maar die wordt natuurlijk heel goed geholpen door zijn kornuiten. Hier zie je er een paar. Ze kunnen rennen, dansen, huilen en ook heel boos kijken.
De strip wordt getekend door Andrea Kruis uit Groningen.

Geen lege LEGO tonnetjes!

Er komen regelmatig vragen van LEGO enthousiasten of de nieuwe Stapeltonnen ook leeg te verkrijgen zijn. Geen wonder. Je kunt er je speelstenen fijn in meenemen en bewaren.
Maar jammer genoeg moeten we al die mensen teleurstellen. De vraag naar die handige tonnetjes met DUPLO en LEGO elementen erin is zo groot, dat de machines al dag en nacht moeten draaien om daaraan te kunnen voldoen. Voorlopig komen er dus nog geen lege Stapeltonnen in de verkoop.



Een nieuwe auto is een doos vol geheimen



In deze krant maken jullie kennis met de nieuwe LEGO TECHNIC Testcar. Hoe zo'n testauto in werkelijkheid wordt gemaakt en waarom, dat vertellen we jullie in dit verhaal.

Hoe groot? Hoe snel? Hoe mooi? Hoe duur?

Dat zijn enkele heel belangrijke vragen waarmee een auto-ontwerper heeft te maken. Want je kunt wel de meest fantastische auto van de wereld bedenken, maar die wordt zó duur dat niemand hem kan kopen. En autofabrieken kunnen alleen auto's blijven maken als die worden verkocht natuurlijk.
Het ontwerpen van een nieuwe auto begint altijd met een heleboel praten. Pas als de ingenieurs van de autofabriek en de ontwerpers het eens zijn over het type auto, dan gaan de ontwerpers aan de slag. Vroeger gewoon met potlood en verf. Maar tegenwoordig steeds meer met de computer. Daardoor gaan auto's allemaal op elkaar lijken!

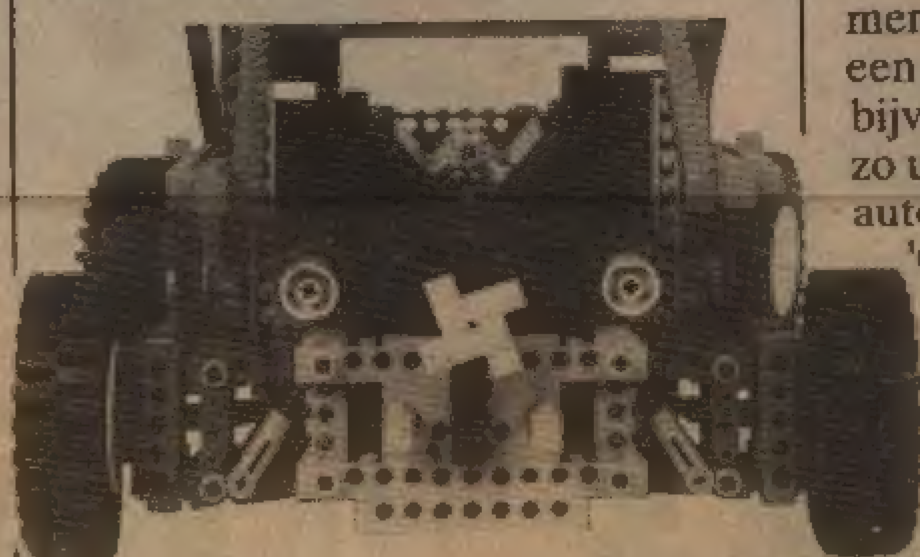
Als ze na enige tijd een ontwerp hebben dat ze goed vinden, dan wordt daarvan op ware grootte een kleimodel gemaakt. Dat doen ze om de vorm van de auto in een zogenaamde windtunnel te kunnen testen. En met zo'n kleimodel kunnen ze hier en daar een stukje klei eraf schrapen of er ook iets op plakken. Als het model dan eindelijk naar hun zin is, begint het bouwen van een prototype, een testcar.

Het testen van een prototype

De nieuwe auto wordt getest op een aparte testbaan. Speciale chauffeurs, die testpiloten worden genoemd, rijden soms dagenlang achter elkaar met het prototype op topsnelheid. Maar ook over speciale hobbelwegen of door kuilen met water. Meestal beulen ze zo'n testcar ook nog af in verre landen zoals in Afrika of Zuid-Amerika, waar slechte wegen zijn. Zo'n arme nieuwe auto wordt eigenlijk gemarteld. Dat doen ze om te kijken of alles heel blijft en er niets gaat trillen of zo.
Autofabrikanten willen niet dat hun testauto tijdens zo'n testrit te herkennen is. Daar doen ze van alles voor.

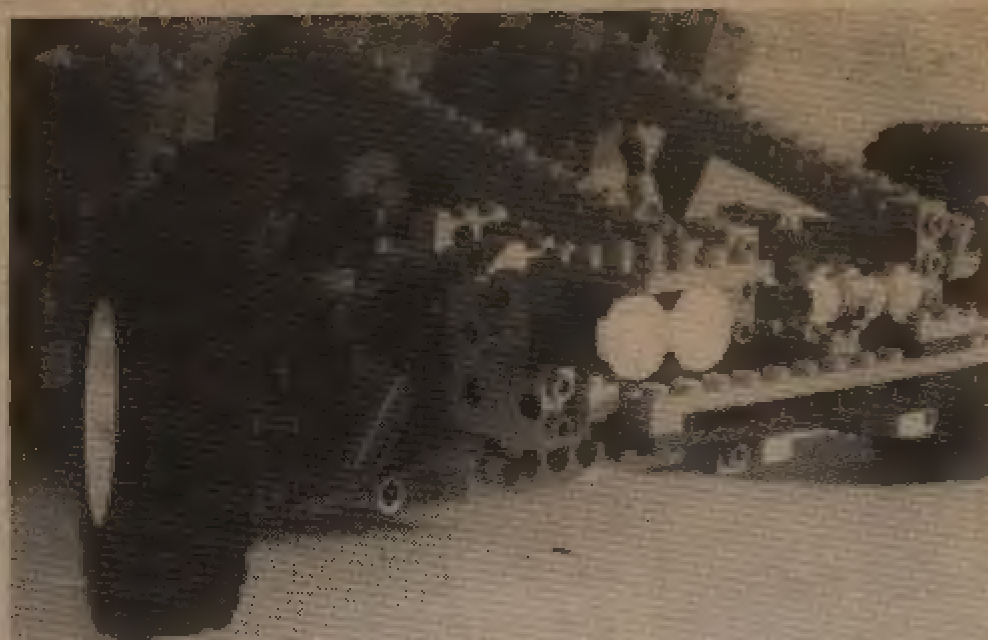
Waarom zo geheimzinnig?

Wel, een autofabrikant heeft vaak vele miljoenen guldens uitgegeven voor zo'n ontwerp van een nieuwe auto. En hij wil natuurlijk niet dat een andere autofabrikant er achter komt wat voor nieuws hij heeft bedacht. Daarom testen ze die auto's vaak in verre landen of maken ze de testcar door een andere vorm onherkenbaar.
Maar er is nog meer. Als de auto technisch voor elkaar is, dan is het nog maar de vraag of mensen die auto willen kopen. En als je daar pas achter komt als je voor die auto al een heel dure produktielijn hebt opgezet, dan is dat natuurlijk te laat. Daarom gebeurt het soms dat ze nog een heel andere test doen.
Ze vragen dan aan een heleboel (wel honderd) mensen om in het geheim naar de auto te komen kijken. Die mensen worden uitgenodigd naar een grote stad te komen, bijvoorbeeld Parijs. Die mensen zijn zo uitgekozen dat ze een dergelijke auto als de nieuwe auto zouden kunnen kopen. Ze weten niet om welk automerk het gaat en ze worden ondergebracht in verschillende hotels. Van daaruit worden ze naar een zaal gebracht waar allerlei auto's staan en ook de nieuwe testauto. Door ze al die auto's te laten zien en daarover vragen te stellen, komen de onderzoekers er dan achter of de nieuwe auto een succes kan worden. Autofabrikanten zijn vooral bang dat journalisten te weten komen dat ze met een nieuwe auto bezig zijn. Er is een Duitse autojournalist die zelfs een eigen helicopter heeft om snel naar een ontdekte testplaats te kunnen vliegen.
Zo zie je maar: er komt heel wat bij kijken voordat er een nieuwe auto is.

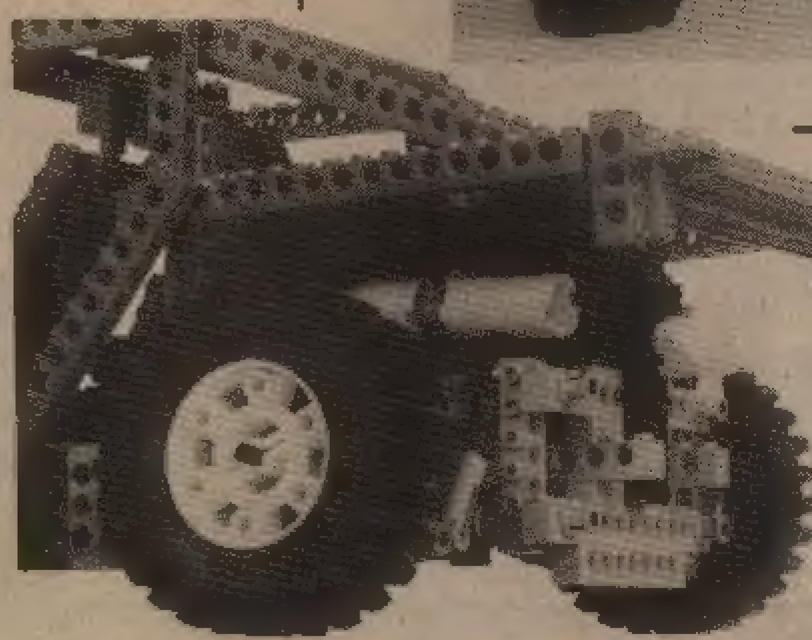


Er zijn verschillende systemen voor de achterwielophanging (en ook voor die van de voorwielen). De nieuwe LEGO Testcar heeft een zogenaamde parallelophanging. Als je de auto omlaag duwt, blijven de wielen in dezelfde stand. Zo slijten de banden mooi gelijkmatig. Een klein nadeel van dit systeem is, dat de spoorbreedte verandert en dat kan een beetje van invloed zijn op de wegligging.

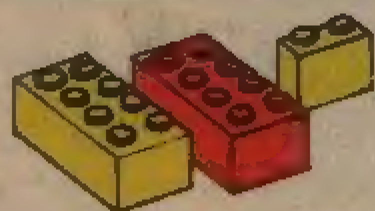
Veren bij een auto zijn er voor het komfort. Ze vangen de hobbels en kuilen op, zodat we niet misselijk worden als we met de auto rijden. Maar een auto die alleen veren heeft, gaat slingeren en deinen als een schip. Daarom worden de veerbewegingen weer gedempt met schokdempers.

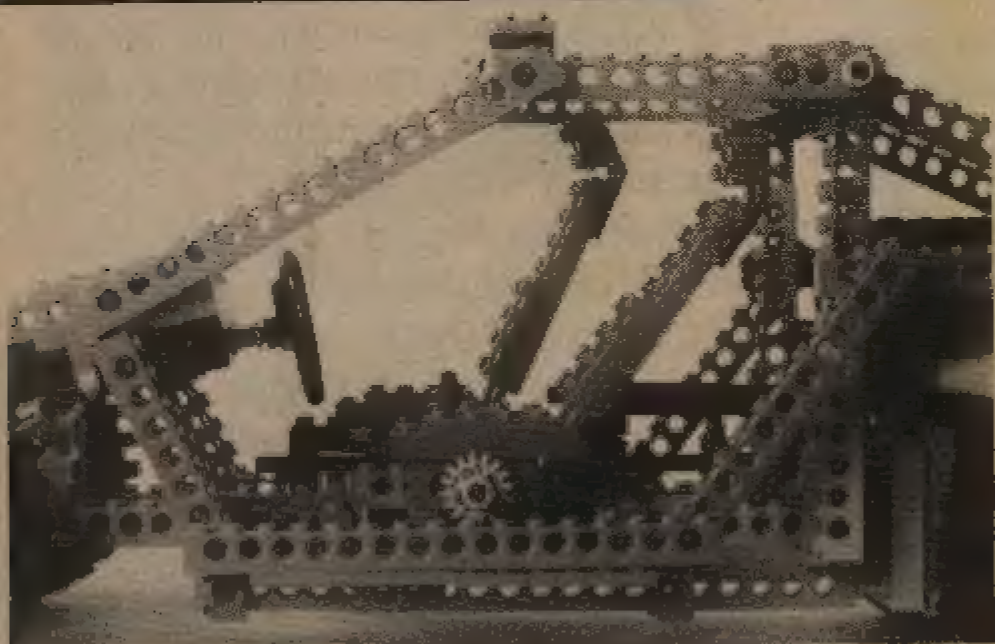


Banden moeten een profiel hebben om bij regenachtig weer het water op de weg snel weg te kunnen persen. Anders blijft er bij snel rijden een laagje water tussen de band en de weg. De auto gaat dan drijven en wordt onbestuurbaar. Levensgevaarlijk!



Als auto's heel snel rijden, worden ze wat zweverig. Ze worden dan iets opgetild. Het kontakt met de weg wordt minder en dat is gevaarlijk. Een spoiler drukt de auto wat beter op de weg. Je ziet vaak dat autofabrikanten allerlei spoilers uitproberen op racewagens.

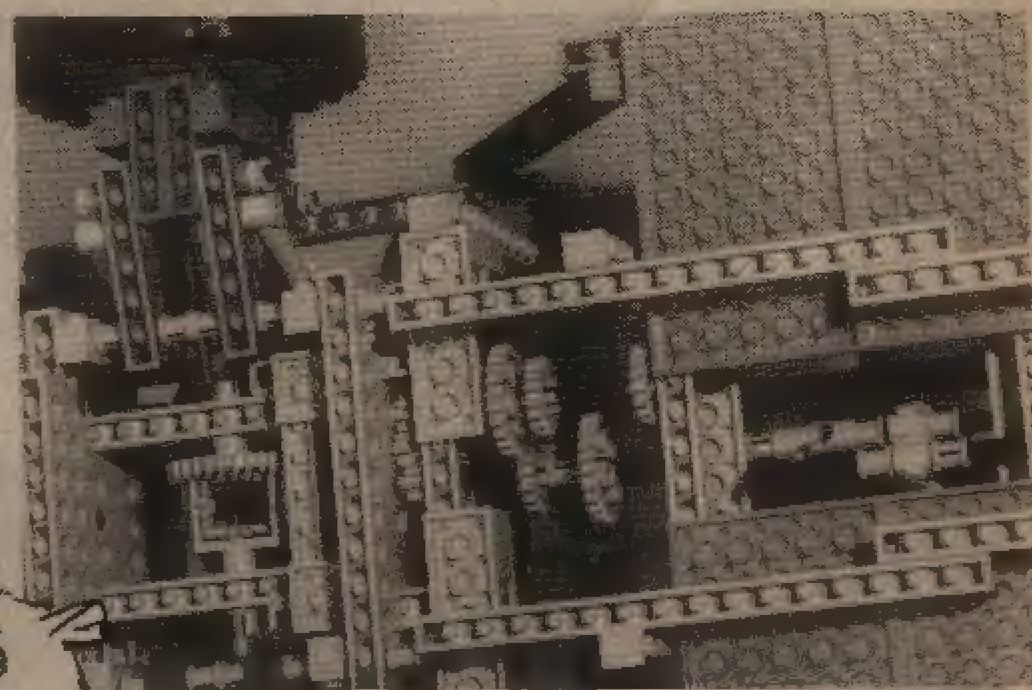


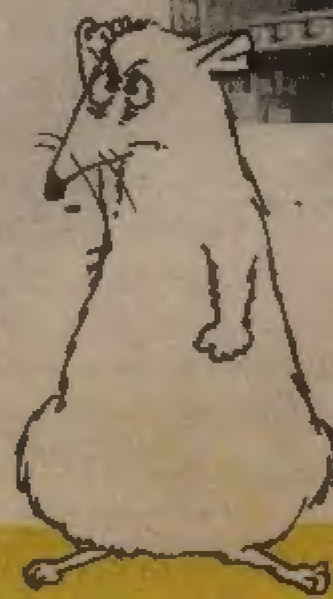


Hier zie je de kooikonstruktie van de LEGO TECHNIC Testcar. Een sterke kooikonstuktie kan je leven redden wanneer je een ongeluk met de auto hebt. De stroomlijn krijg je met zo'n vlakke, lange voorruit. Het nadeel daarvan is wel dat het in zo'n auto erg snel warm wordt bij zonnig.

Voor de besturing van de LEGO TECHNIC Testcar is gekozen voor een tandheugel systeem. Dat systeem was er tachtig jaar geleden ook al en het wordt naast andere systemen nog steeds toegepast. De tanden van de tandwielen in dit systeem hebben een speciale vorm. Die vorm heet evolvent. Het is heel slim bedacht want hierdoor glijden de tandwielen niet langs elkaar, maar rollen ze over elkaar. En dat geeft veel minder wrijving.





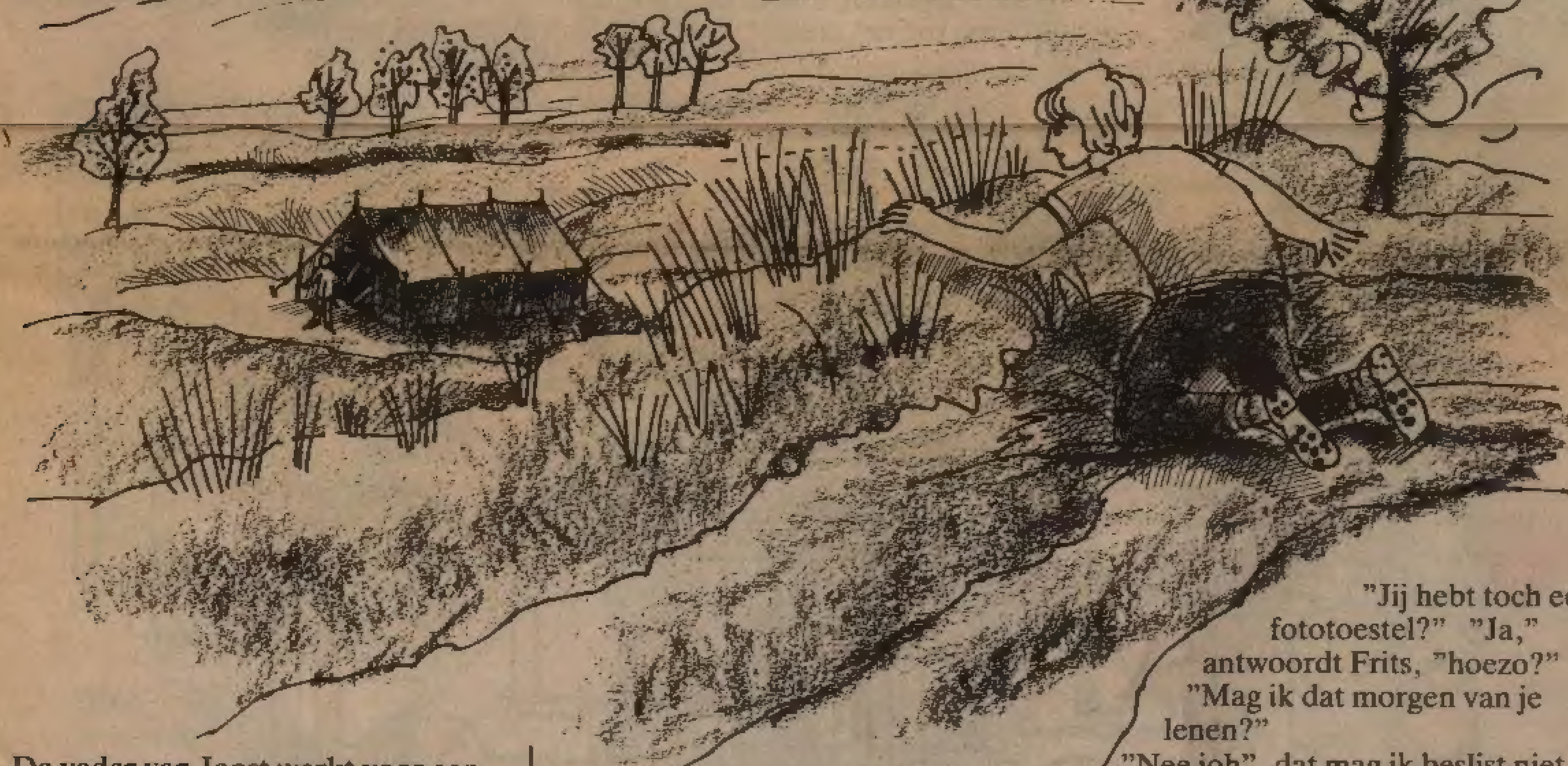


Een auto heeft de meeste tandwielen in de versnellingsbak. Omdat de motor niet heel langzaam en heel snel kan draaien, moeten die tandwielen in de versnellingsbak de snelheid van de auto regelen. De LEGO Testcar heeft 3 versnellingen.

Primeur voor de schoolkrant

Een (voorlees)verhaal

"Màm, mààm...!"
Joost komt hijgend van het harde lopen het huis binnen.
"Waar ben je?"
"Nou, nou, wat een lawaai. Hier ben ik al hoor!"
De moeder van Joost komt uit de keuken. Haar handen nog helemaal wit van het deeg, want ze is net aan het koekjes bakken.
"Wat is er aan de hand?" vraagt ze.
"Ik ben in de redaktie van de schoolkrant gekozen! Nu ben ik ook journalist! Net als pappa!"
"Oh, wat fantastisch voor je. En wat zal pappa trots op je zijn", zegt zijn moeder. "Alleen jammer dat pappa net op reis is om te proberen iets te weten te komen over die testcar van die autofabrikant. Hij is gisteren naar Brazilië vertrokken, want ze denken dat-ie daar wordt uitgeprobeerd".



De vader van Joost werkt voor een autoblad en dat probeert natuurlijk altijd nieuws over auto's te geven. Daar hebben ze alles voor over. En nu er geruchten zijn dat er het eerste ontwerp van een nieuwe auto, een "testcar", wordt uitgeprobeerd in Brazilië, zijn er direct een journalist en een fotograaf op af gestuurd.
"Nou, ik heb gehoord, dat er een nieuwe LEGO TECHNIC testcar komt en ik denk dat ik ga proberen om daarover in onze schoolkrant te schrijven", zegt Joost. "Ik schrijf gelijk een brief om te vragen of ze me daarover gegevens willen sturen".
"Dat lijkt me een heel goed idee", antwoordt z'n moeder, "maar nu moet je eerst naar de training. Jullie hebben veldloop vandaag en daar moet je wel op tijd voor zijn".
Even later is Joost op weg naar de bossen even buiten de stad. Daar zullen ze hun veldloop hebben. Als Joost komt aanfietsen, zijn er al een heleboel sportvriendjes. Hij zet z'n fiets tegen een boom en dan gaan ze even later eerst oefeningen doen om de spieren los te maken.
Na ongeveer een kwartiertje oefenen, begint de eigenlijke veldloop. Joost kan heel goed hardlopen en wil eigenlijk best de veldloop winnen. Het duurt ook niet zo lang of hij loopt met zijn vriend Frits al aardig ver voor alle anderen uit.
Maar ongeveer halverwege ziet Joost de kuil in het pad niet. Hij stapt er precies met z'n voet in en....
"Au!" Joost valt en Frits stopt gelijk. Met een wit gezicht van pijn, wrijft Joost over zijn enkel. "Die heb ik lelijk verstuikt" zegt hij.
"Kijk, hij begint al dik te worden".
"Ik zal je helpen om terug te lopen", zegt Frits.
"Nee joh", vindt Joost, "ik steek hier de zandvlakte wel over, dan ben ik er zo. Ga jij maar gauw door, je ligt zo mooi op kop".
"Weet je 't zeker?", vraagt Frits.
"Tuurlijk, heel zeker" en Joost klautert overeind en begint in de richting van de zandvlakte te strompelen.
Frits kijkt nog even om als hij weer doorloopt en hij ziet dat het wel goed gaat.
Joost heeft zich wel erg flink gehouden. De enkel doet toch wel heel veel pijn. En als hij na een tijdje bij een heuvel zand komt, gaat hij er even bij zitten. Hij heeft zijn veter van zijn schoen los gemaakt, want de voet wordt nog steeds dikker.
Als hij daar zo zit, hoort hij ineens stemmen. Het is alsof ze heel dichtbij zijn. Maar hij kan niemand zien.
Dan luistert hij verrast:
"Zo, de hele pers om de tuin geleid. Die zitten allemaal in het vliegtuig naar Brazilië en wij gaan morgen die testcar hier uitproberen".
"Ja, dat is knap gespeeld, want als het ons meezit, dan zijn we morgen met de veldproeven klaar. Dan krijgen we alleen de windtunnel nog, maar daar komt niemand bij".
Joost schrikt. Heel voorzichtig kruipt hij de heuvel op. Even over de heuvel staat een grote tent. Daaruit komen de stemmen. Oei, daar komt iemand de tent uit!
Stil kruipt hij weer terug. En denkt: "Dan maar een omweg maken, maar morgen ben ik hier weer. Ook al heb ik een verstuikte enkel!"
Misschien wel door wat hij heeft gehoord, lukt het Joost om toch nog vrij snel weer bij zijn fiets te komen. Daar wacht hij tot zijn vrienden de veldloop hebben uitgelopen. De trainer heeft inmiddels een zwachtel om zijn enkel gedaan en dat voelt al een stuk beter. En daar komen ze. Frits wint de veldloop met gemak. Als ze even later samen naar huis fietsen, zegt Joost:
"Jij hebt toch een fototoestel?" "Ja," antwoordt Frits, "hoezo?"
"Mag ik dat morgen van je lenen?"
"Nee joh", dat mag ik beslist niet van m'n vader. "Maar als je ergens foto's van moet hebben, dan wil ik die wel maken".

En dan vertelt Joost aan Frits wat hij op de zandvlakte heeft gehoord en wat hij van plan is.
Nou, daar heeft Frits wel oren naar. Omdat ze de volgende dag toch vrij hebben, spreken ze af om al heel vroeg op pad te gaan. Dan kunnen ze de omgeving verkennen.
Een week later wachten Joost en zijn moeder in de aankomsthal op Schiphol. Ze halen zijn vader op die uit Brazilië komt terug gevlogen. Er zijn veel mensen, maar daar zien ze hem komen. Ja hoor nog even door de douane en daar is hij.
Hij zoent zijn vrouw en dan tilt hij Joost op.
"Kerel, wat geweldig dat je die testcar hebt opgespoord. En dat alle gegevens en de foto's naar mij in Brazilië zijn overgeseind. Ik heb een prachtige primeur voor ons blad gemaakt!"
"Ja, Pappa, we zijn collega's. Ik ben journalist voor de schoolkrant. Je moet mijn artikel over de nieuwe testcar eens lezen!"
"Wat", roept zijn vader verschrikt, "is dat artikel al in jouw schoolkrant verschenen?"
"Ja, kijk maar", zegt Joost.
Hij geeft de schoolkrant aan zijn vader en die leest dan:
"Groot geheim opgelost. Nu alle gegevens over de nieuwe testcar van LEGO TECHNIC"
"Oh", zucht zijn vader opgelucht. "Ik dacht even..."
"Tja", zegt Joost, "dit is een primeur voor mijn schoolkrant!"

Speciale TECHNIC catalogus

Vanaf ongeveer half september zal er bij de LEGO winkel een **gratis** speciale TECHNIC catalogus liggen. Technische LEGO bouwers moeten na 15 september dus maar eens informeren of de TECHNIC catalogus al is aangekomen.

LEGO op de TV

Vanaf september zijn de volgende televisiespots met de STER afgesproken:

datum	voor/na	journaal
7/9	voor	17.30 uur
15/9	voor	19.00 uur
20/9	na	19.00 uur
22/9	voor	17.30 uur
23/9	na	17.30 uur
30/9	voor	17.30 uur
3/10	na	17.30 uur
14/10	voor	20.00 uur
14/10	na	19.00 uur
18/10	zwevend Ned. 3	20.45 uur en 22.20 uur
25/10	na	20.00 uur
31/10	zwevend Ned. 3	20.45 uur en 22.20 uur
31/10	na	19.00 uur
5/11	voor	20.00 uur
7/11	voor	17.30 uur
15/11	na	20.00 uur
16/11	zwevend Ned. 3	20.45 uur en 22.20 uur
24/11	zwevend Ned. 3	20.45 uur en 22.20 uur
24/11	zwevend Ned. 2	20.45 uur en 22.00 uur
29/11	na	20.00 uur
30/11	zwevend Ned. 3	20.45 uur en 22.20 uur
3/12	na	17.30 uur
10/12	zwevend Ned. 3	20.45 uur en 22.20 uur

Vakantiepret-puzzel

Meisjes en jongens wat hebben jullie je best gedaan. Er kwamen niet minder dan 11.452 (elf-duizend-vierhonderd-en-tweeën-vijftig!) goede oplossingen binnen. Daaruit zijn de volgende wel heel gelukkige prijswinnaars getrokken:

Maaike Walsweer uit Wijk bij Duurstede
Remko v.d. Heide uit Stiens
Jorn Pruntel uit Winsum
Reinier Menkens uit Amsterdam
Monica de Ron uit Sleeuwijk

Van harte gefeliciteerd prijswinnaars en als je met deze puzzel niets hebt gewonnen dan waag je toch weer een kans met het pneumatiekdoolhof!

Schrijf eens iets over LEGO in de schoolkrant of in jouw clubblad, want...

Als je dat doet, dan maak je kans op een unieke prijs voor je prestatie. Het meest originele verhaal waar op de een of andere manier LEGO aan te pas komt, levert voor jouw krant of blad 1000 echt, professioneel gedrukte omslagen op naar eigen ontwerp, of een ontwerp van een grafisch ontwerper naar jouw idee. Bovendien mag de schrijver van dat verhaal, het artikel, de reportage, het interview... een doos LEGO naar keuze uitzoeken.
Verder zijn er nog 4 aanmoedigingsprijzen voor de redakties van bladen, die net naast de hoofdprijs vielen.
Die krijgen als troost een grote taart aangeboden!



De jury die de artikelen beoordeelt, bestaat uit de directeur van LEGO Nederland, de medewerksters van de Afdeling Voorlichting van LEGO Nederland en de redakteur van de LEGO krant.

We zijn benieuwd naar je bijdrage, die we vòòr 31 december 1988 in gedrukte, of gestencilde vorm verwachten, bij de Redaktie LEGO krant, Postbus 37, 9480 AA Vries.



Wie wil een speciale LEGO videoband?

We denken erover om een speciale videoband te maken waarop van alles over LEGO te zien is. We plakken gewoon van alles aan elkaar: iets van de LEGO fabriek, televisiespotjes, wat over bouwwedstrijden, iets over LEGOLAND in Denemarken, een animatiefilmpje, enzovoorts. Dat zal een film van ongeveer een uur worden, denken we. Maar we zetten die videofilm op een band van 3 uur, zodat je de band ook nog voor iets anders kunt gebruiken.

Omdat we allerlei stukjes uit andere filmpjes aan elkaar moeten maken en die weer moeten kopiëren, waarschuwen we jullie (ouders) maar al vast dat het geen professionele studiokwaliteit wordt. Maar natuurlijk zullen we ons best doen óm er iets leuks van te maken. Als je deze speciale LEGO videoband wilt hebben, dan kun je die als volgt bestellen:

1. Vul de bon in of schrijf deze over op een brief
2. Vermeld welk systeem videoband je wilt ontvangen: VHS, V2000 of Betamax.
3. Stuur een girobetaalkaart of een bankcheque ondertekend en ingevuld voor een bedrag van f 25,- mee (voor de band en de verzendkosten).

We verwachten dat we je dan de band na ongeveer **4 weken** kunnen toesturen.
Stuur je brief naar:

LEGO Nederland b.v.
Afdeling Voorlichting
Postbus 18
9860 AA Grootegast

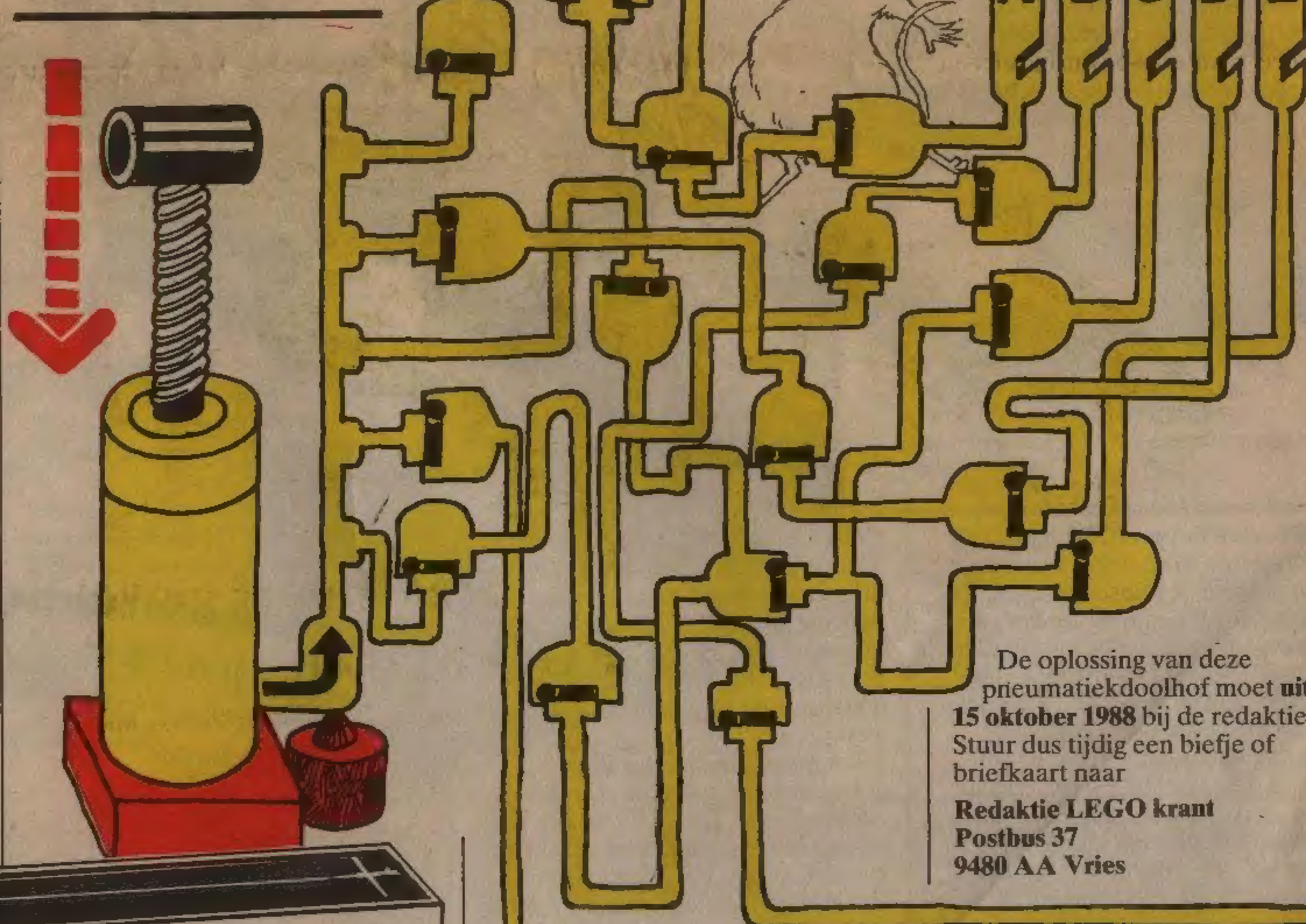
Bestelbon Videoband

JA, ik wil wel zo'n speciale LEGO videoband voor f 25,-
Naam ....
Adres ....
Postcode .... Plaats ....
Het videosysteem dat ik wil hebben is VHS/V2000/Betamax*
* Duidelijk aangeven door onderstrepen van het gewenste systeem of doorstrepen wat het niet moet zijn.
Ik heb het bedrag op de betaalkaart/cheque ingevuld en die ondertekend.

Pneumatiekdoolhof

Het was allemaal zo goed bedoeld. Ze zouden met behulp van pneumatiek 5 fluitjes laten blazen. Wat zou dat een mooi akkoord zijn geworden! Maar... de makers waren wat slordig. Ze legden de luchtslangetjes dwars door elkaar en wat nog erger was, ze plaatsten de ventielen verkeerd. Daardoor kon de lucht bij het persen niet door de regelventielen en dus niet naar het daaraan gekoppelde fluitje.
Maar gelukkig was er toch nog één fluitje dat het deed.

Zien jullie welk fluitje dat was? Goed kijken, want nabouwen hiervan met pneumatiek van LEGO TECHNIC kan natuurlijk niet.
Als je weet welk fluitje geluid maakt, dan moet je dat invullen op de puzzelbon. Heb je het goed, dan maak je kans op het winnen van LEGO of DUPLO (naar keuze) tot een totaalbedrag van f 100,-. Uit de goede oplossingen worden namelijk 5 prijswinnaars getrokken. Je mag de puzzelbon ook overschrijven op een briefkaart.



De oplossing van deze pneumatiekdoolhof moet **uiterlijk 15 oktober 1988** bij de redaktie zijn. Stuur dus tijdig een biefje of briefkaart naar

Redaktie LEGO krant
Postbus 37
9480 AA Vries

PNEUMATIEKDOOLHOFBON

Volgens mij maakt fluitje ... geluid als er lucht wordt geperst. Mijn naam is ....
Mijn adres is ....
Postcode .... Woonplaats ....
Ik ben een jongen/meisje van .... jaar
Als ik win, wil ik de volgende doos of dozen (met een maximum van f 100,-) Nummer(s): ....

Inzenden vòòr 15 oktober 1988

ga eind september beslist kijken

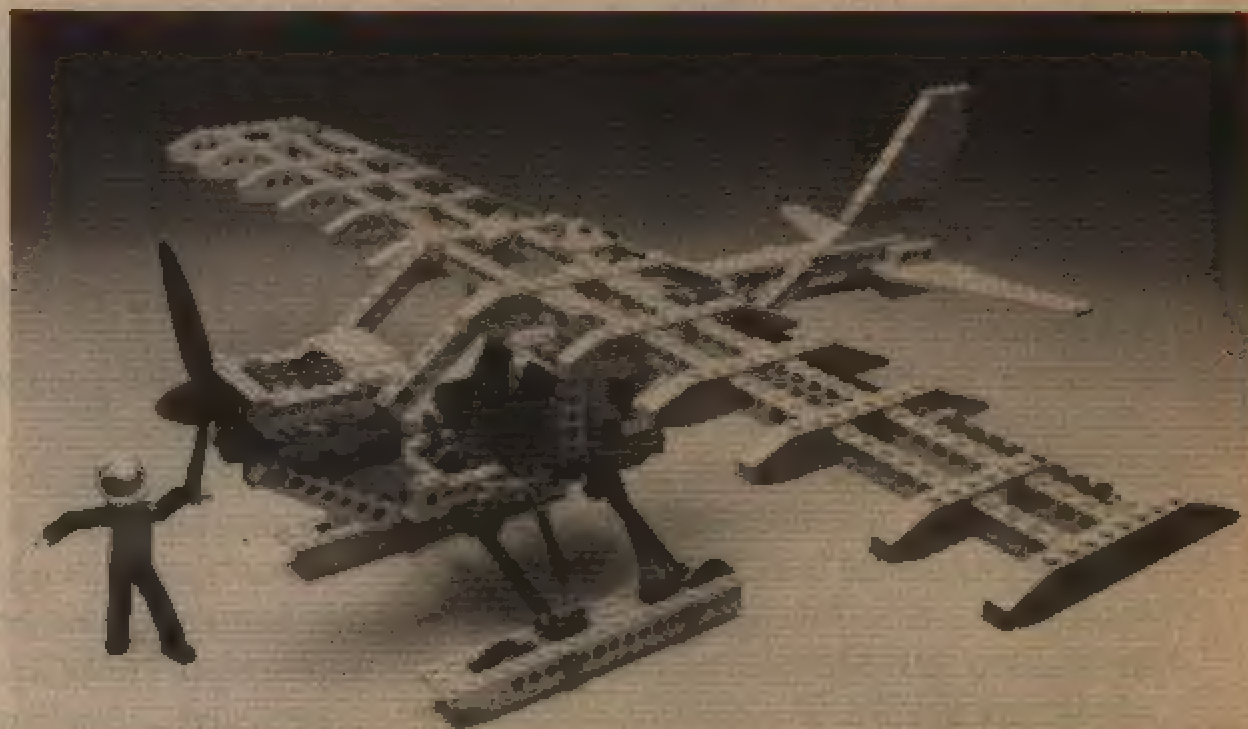
Nieuw van de LEGO tekentafel

Vier luisterrijke TECHNIC modellen

De LEGO ontwerpers zullen in september laten zien wat ze op het gebied van techniek kunnen. Er komen 4 nieuwe TECHNIC modellen, stuk voor stuk doordacht tot in de kleinste details. Op deze pagina zie je er een foto en een korte omschrijving van. Maar je moet ze echt in de LEGO winkel gaan bekijken. Je weet niet wat je ziet!



In doos **8832** zitten de onderdelen waarmee je deze TECHNIC Mono-buggy kunt bouwen. Het is één van de twee modellen waarvan je in de doos een bouwtekening vindt. De buggy heeft een verstelbaar stuur en... jazeker... een verende achterwielophanging. De prijs van deze TECHNIC mono-buggy zal **f 21,50** bedragen.

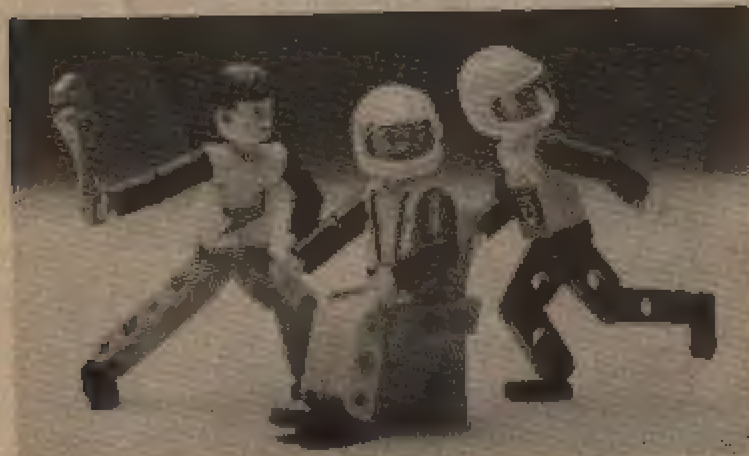


Met een spanwijdte van de vleugels van maar liefst 57,5 cm (méér dan een halve meter!) en echte hoogte- en rolroeren, die je met de stuurknuppel kunt bedienen, is dit vliegtuig natuurlijk het einde. Met de TECHNIC motor ingebouwd, kun je zelfs de motor en de propeller laten draaien. Er hoort een Aktieman bij dit fantastische grote Watervliegtuig met multi TECHNIC funkties. Alle onderdelen en de bouwtekeningen voor twee verschillende modellen vind je in doos nummer **8855**, die **f 115,00** gaat kosten.



Een meesterwerk van de LEGO ontwerpers! Dat mag je deze LEGO TECHNIC Testcar beslist noemen. Je gelooft je ogen niet als je de details ziet, zoals: schokbrekers, wegklapbare koplampen (van binnenuit te bedienen), parallelbesturing, onafhankelijke wielophanging, een motorblok met 4 in V-vorm geplaatste cylinders, een echte (3) versnellingsbak, verstelbare slaapstoelen.... Kortom een uniek model voor de echte liefhebbers van LEGO TECHNIC. Deze super TECHNIC doos heeft nummer **8865** en de prijs bedraagt **f 205,00**. De moeite waard om ervoor te gaan sparen.

Dit is het zwaar TECHNIC Grondverzet-voertuig. Het voertuig heeft achteras-besturing en een zogenaamd parallel-mechaniek. Met de beide stuurwielen kun je de bak respectievelijk kantelen en naar boven of beneden brengen. Om het model te motoriseren kun je de TECHNIC 4,5 Volt motor (doos 8700) inbouwen. Het is een TECHNIC doos met zeer leerzame technische principes. Let op! Bouw het model niet te strak. (Dat geldt voor alle TECHNIC modellen). Het zwaar TECHNIC Grondverzet-voertuig zit in doos **8853** en gaat **f 78,50** kosten.



Maak je TECHNIC modellen nog realistischer met het nieuwe LEGO TECHNIC aktieteam! Deze 3 Aktiemannen met hun echt beweegbare gewrichten zitten in doosje **8712** en ze kosten, inclusief een speciale stoel en de klemtang, **f 15,50**. Ook deze doos is vanaf september in de LEGO winkel. Ook een fantastisch kado voor een LEGO vriend of vriendin!

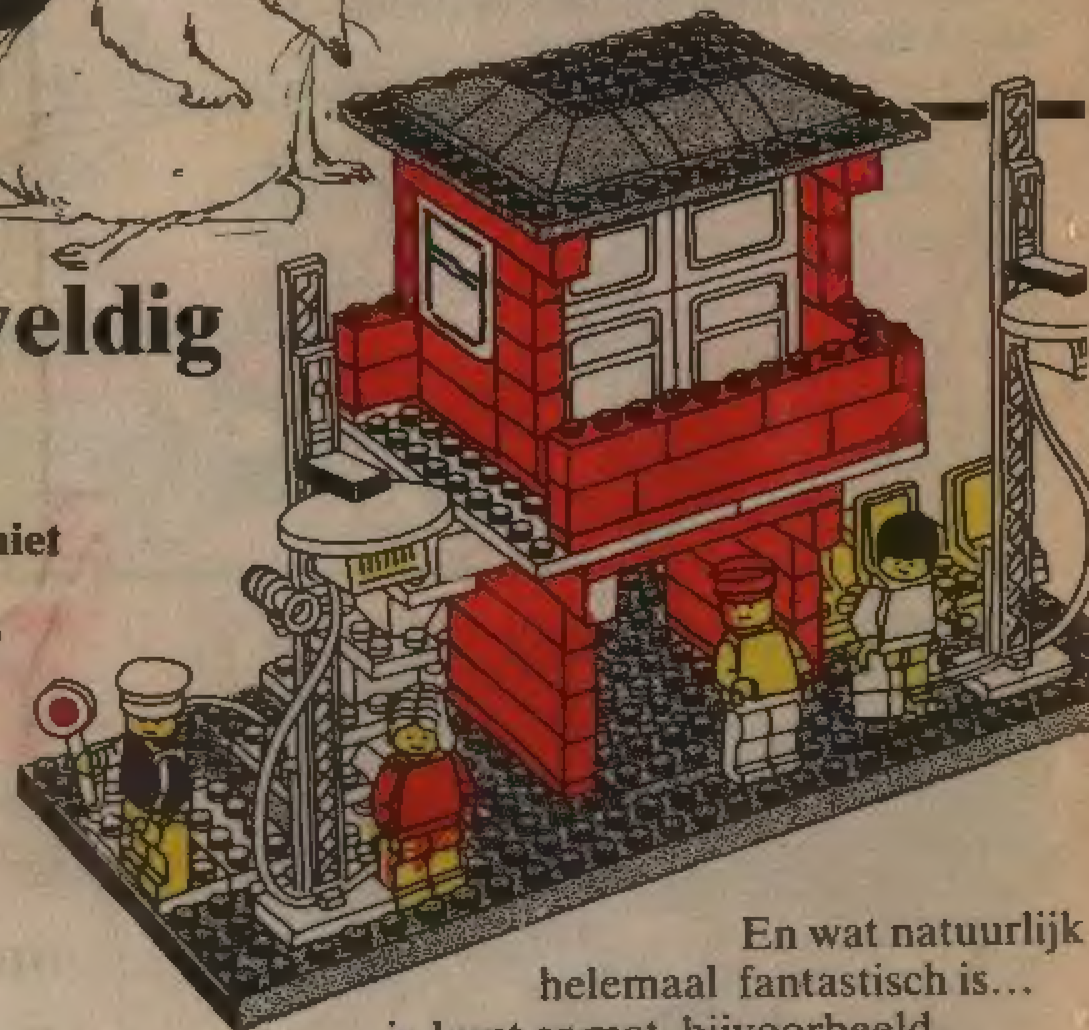
Het spoort geweldig met LEGO treinen

LEGO treinen zijn eigenlijk heel bijzonder. Want je kunt er niet alleen je eigen spoorbaan mee bouwen, je kunt ook de trein bouwen die je zelf wilt. Neem bijvoorbeeld de elektrische, op afstandbedienbare en supersnelle TGV (Train à Grande Vitesse) uit doos nummer 7745. Met de LEGO elementen uit die doos bouw je met het ingesloten bouwboekje bijvoorbeeld ook de hier getekende locomotief, het perron met seinhuisje en het stootblok.

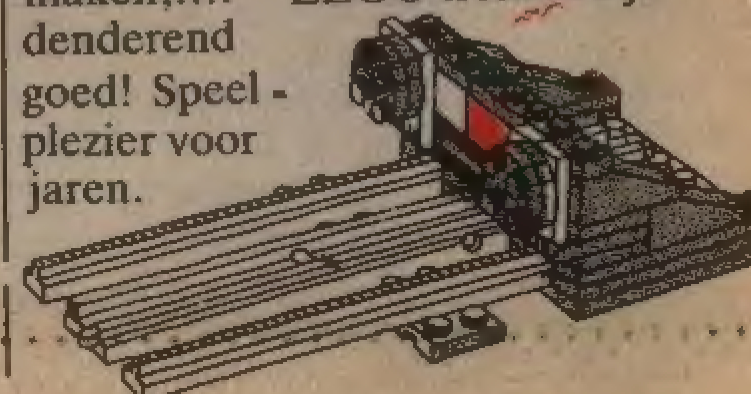


Zo is het ook met de 12 Volt elektrische vrachttrein uit doos nummer **7735**. Je moet die doos maar eens bij de LEGO winkel bekijken. Dan zie je dat je er ook een andere locomotief en andere wagons mee kunt bouwen.

En... natuurlijk kun je als je erg handig bent, een trein naar eigen keuze bouwen. Zo reden er tijdens de Dolle Dingen Dag in Amersfoort bijvoorbeeld twee verschillende nieuwe treinen van de Nederlandse Spoorwegen.



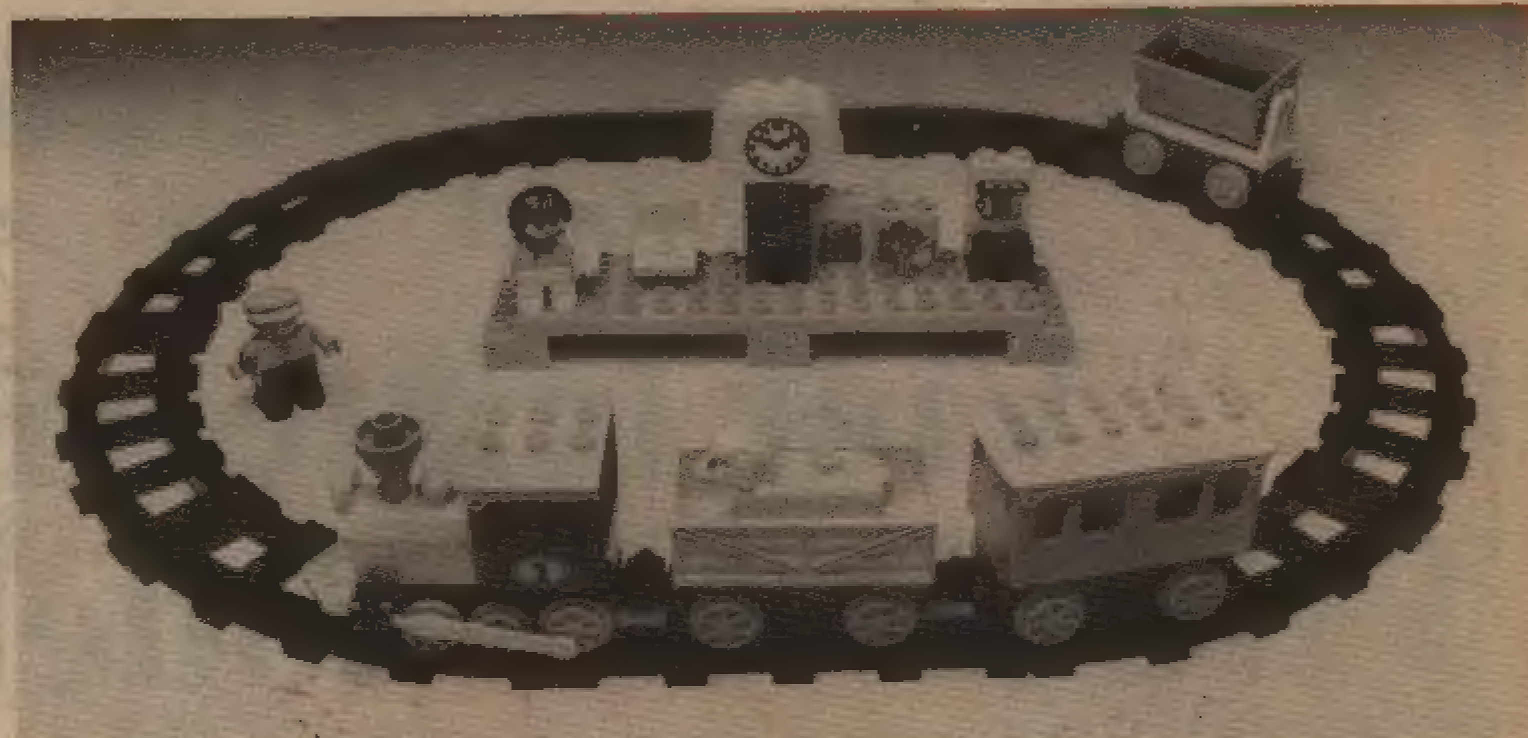
En wat natuurlijk helemaal fantastisch is... je kunt er met bijvoorbeeld Miniland modellen allerlei steden bij maken, stations bouwen, landschappen maken met bomen en bloemen, een vliegveld maken, met BASIC stenen bruggen en tunnels maken,.... LEGO treinen zijn denderend goed! Speelplezier voor jaren.



Veilige vriendjes voor peuters en kleuters Onweerstaanbaar nieuw DUPLO speelgoed

DUPLO stenen zijn 2x zo lang, breed en hoog als LEGO steentjes. Daarom heten ze DUPLO en daarom kunnen kinderen die met DUPLO beginnen, hun stenen later ook nog gebruiken als ze aan hun echte LEGO stenen toe zijn. Want ze passen bij en op elkaar.

Maar ook alle DUPLO dozen zijn met elkaar te kombineren. Hoe meer DUPLO dozen een kind heeft, hoe meer speelmogelijkheden erbij komen. DUPLO speelgoed leert kinderen van baby af hun handjes en hun hoofdje te gebruiken. Spelenderwijs ontdekken ze steeds weer nieuwe en opwindende mogelijkheden. Daarom spelen kinderen meestal lange tijd achter elkaar geboeid met DUPLO of LEGO. En het speelgoed gaat lang mee. Soms zelfs wel 3 generaties lang.



Hier blijven kleuters urenlang mee spelen. De nieuwe grote DUPLO Peutertrein met een ovalen baan en een schattig perronnetje. De lokomotief trekt een passagierswagon, een kiepwagon en een goederenwagon. Het perronnetje heeft stoeltjes, een klok en er is ook een telefoon. Maar peuters kunnen van de veilige DUPLO elementen ook allerlei andere dingen bouwen. De grote DUPLO Peutertrein zit in een grote DUPLO doos. Het is nummer **2701** en de prijs ervan bedraagt **f 107,50**.



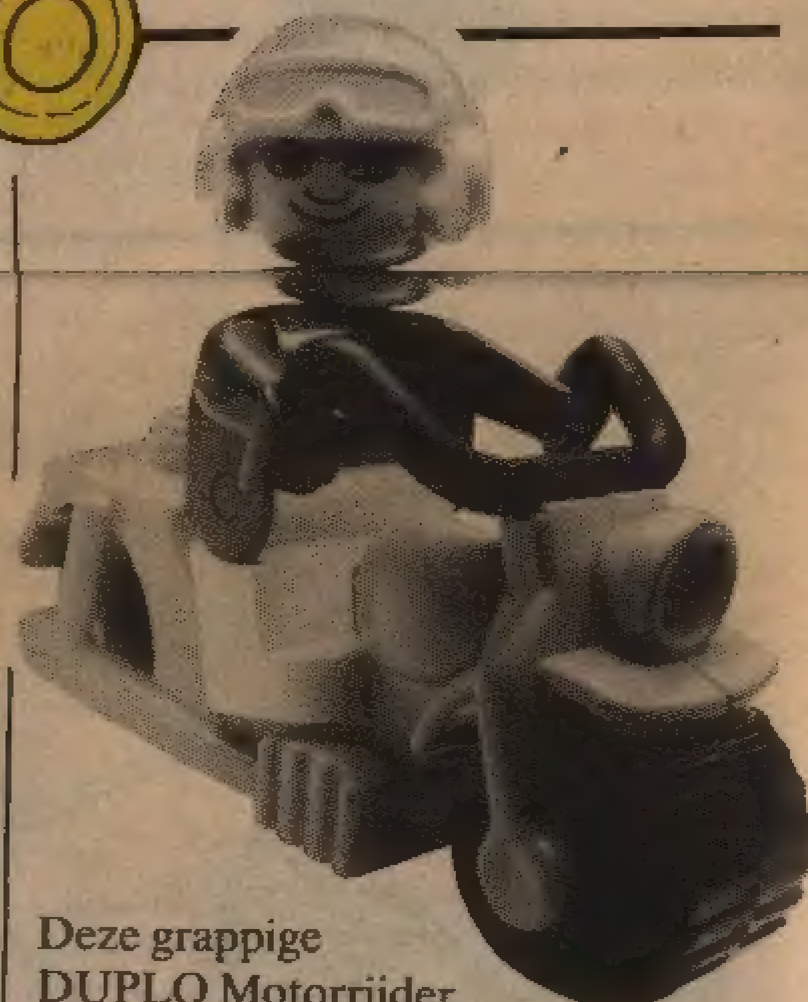
Er zijn maar liefst 8 nieuwe DUPLO dozen bijgekomen. En wat voor! Ze zijn eigenlijk stuk voor stuk onweerstaanbaar. De afbeeldingen op deze pagina geven een indruk, maar in het echt zijn de nieuwe modellen natuurlijk nog veel uitdagender. Het nieuwe vrachtvliegtuig bijvoorbeeld, dat een peuter op allerlei manieren in elkaar kan zetten. Bekijk in de LEGO winkel de mogelijkheden eens die achter op de doos staan. En dan die kleurige DUPLO treintjes...

Nieuw speelgoed voor 2 tot 5 jarigen!

ontworpen voor uren puur speelplezier. Is het rijdende DUPLO circus met akrobaten en dieren niet fantastisch, hooggeëerd publiek?
Zelfs de kleinste doosjes (moeder met baby en motorrijder) zijn onweerstaanbaar. Ga ze maar eens goed bekijken in de LEGO winkel. En let dan ook eens op alle ronde hoekjes, één van die balangrijke eisen waaraan veilig speelgoed voor peuters en kleuters moet voldoen.

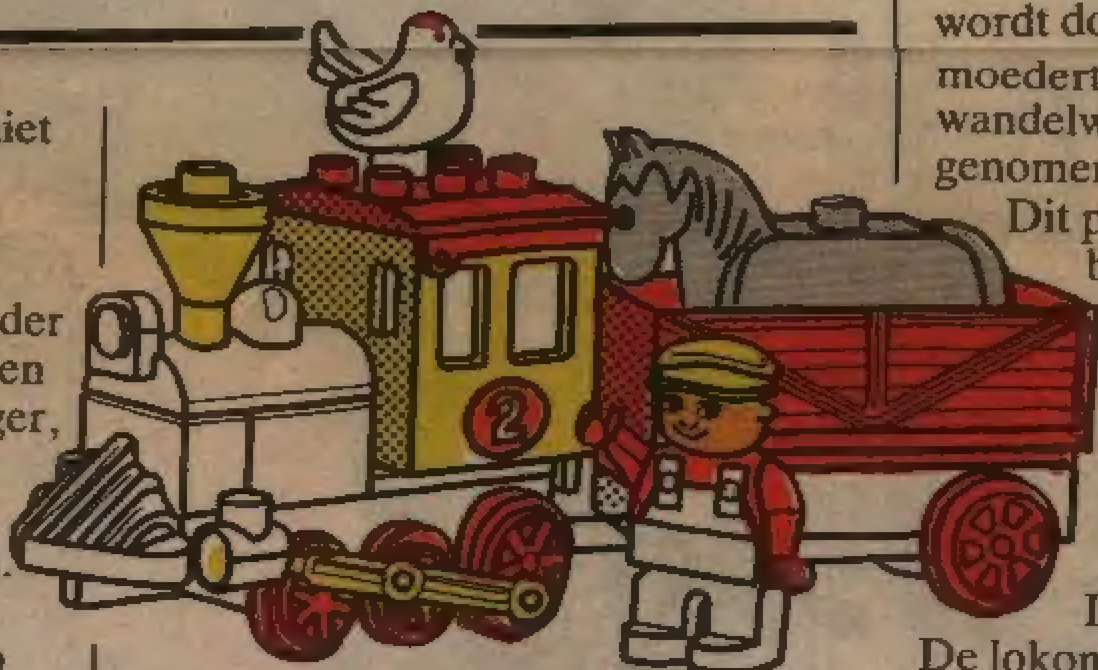


Een vertederende DUPLO Baby wordt door haar trotse DUPLO moedertje in een originele DUPLO wandelwagen mee naar buiten genomen voor een wandelingetje. Dit peuterdoosje "Met baby naar buiten" kost **f 10,95** en heeft nummer **2614**.

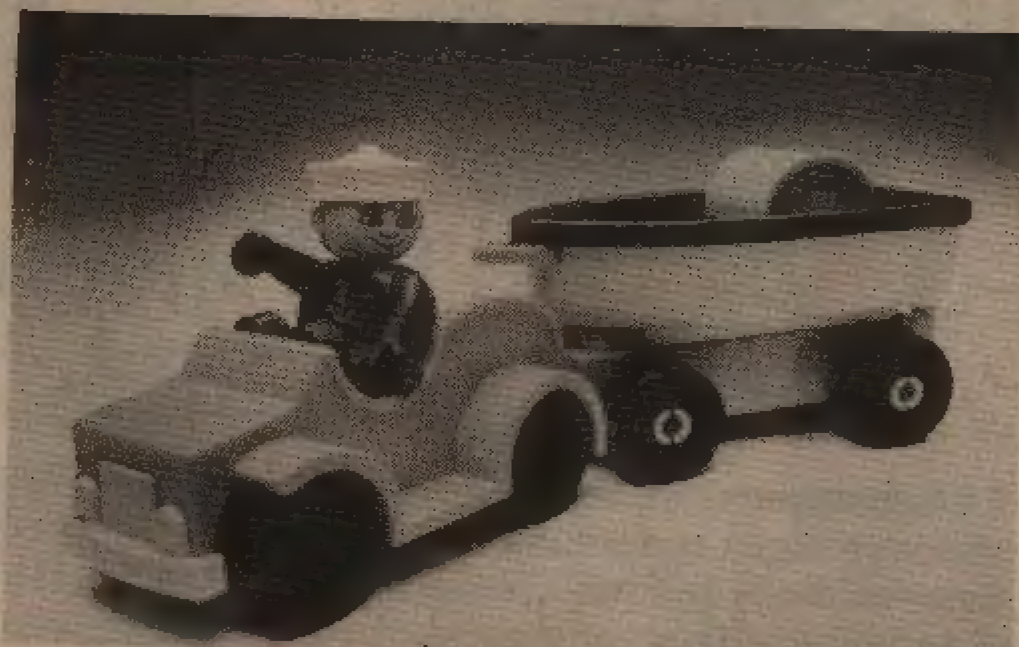


Deze grappige DUPLO Motorrijder zit in doosje **2612**. De vuurrode motor valt door de brede banden niet gauw om. Motor en motorrijder kosten **f 9,50**.

Het DUPLO Vrachtvliegtuig is niet alleen grappig. Het is ook uitzonderlijk vernuftig bedacht. Want peuterhandjes kunnen de vleugels net zo goed boven als onder de romp plaatsen: ze kunnen er een propellervliegtuig of een straaljager, maar ook een watervliegtuig van maken.... En dat allemaal met slechts 10 grote veilige elementen. De deur in de romp is gelijk de vliegtuigtrap en achter in de romp kan het vrachtluik worden geopend. Dit unieke DUPLO Vrachtvliegtuig zit in doos **2641** en kost met de piloot erbij **f 54,95**.

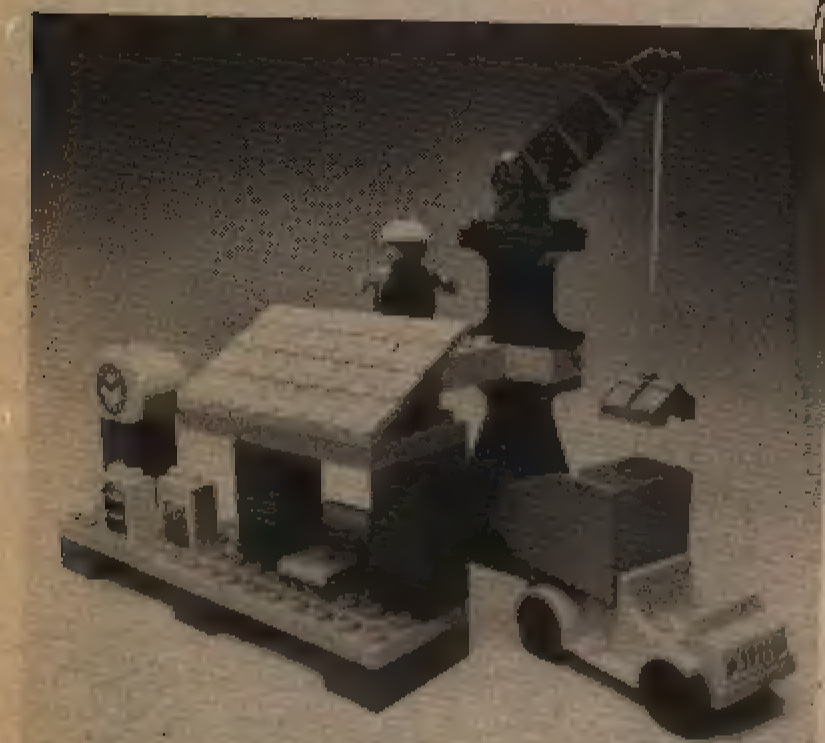


Een alleraardigste machinist bestuurt dit DUPLO Dierentreintje. De lokomotief heeft echt beweegbare drijfstangen. Het DUPLO speeltreintje "Dierentransport" zit in doos **2706** en kost **f 44,50**.

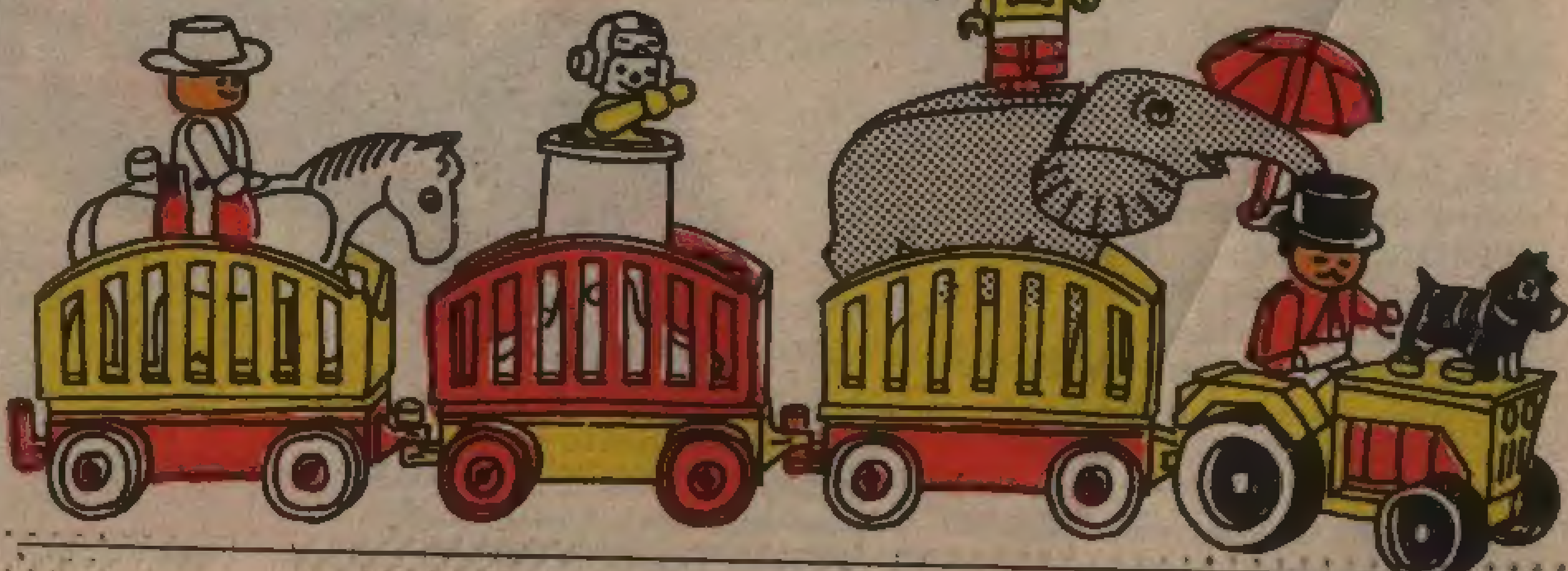


Als een matroosje met de auto op reis gaat, dan neemt-ie natuurlijk zijn bootje mee op de aanhanger. En peuters kunnen met dat bootje ook heerlijk in het bad spelen. "Matroosje op reis" zit in doos **2626** en de prijs is **f 27,50**.

Wat zou een kleuter het grappigste van dit circus vinden? De 'menselijke kanonskogel', de circusdirekteur met hoge hoed, het hondje, de cowboy op zijn paard, de clown op die prachtige olifant, die ook nog z'n kop kan bewegen en een parasol in z'n slurf kan vasthouden...? Het is allemaal te vinden in de DUPLO Circusdoos, **2652**, ook de trekker met de karren. Jarenlang plezier voor peuters en kleuters met al dit veilige speelgoed voor **f 92,50**.



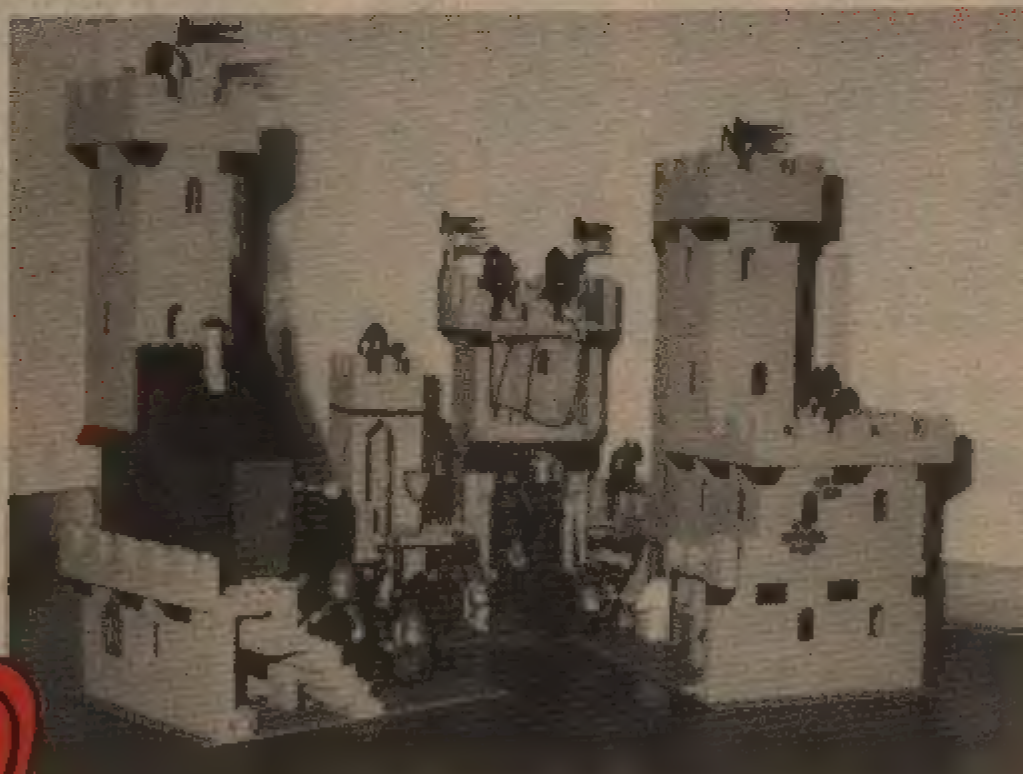
"Laden en lossen" is de naam van deze DUPLO doos nummer **2720**. Met de 32 DUPLO elementen die in deze doos zitten, kunnen kleuters van alles bouwen. Op de doos staan dan ook verschillende leuke voorbeelden. Een prachtige doos voor peuters vanaf een jaar of drie. Deze doos kost **f 69,50**.





Wat bracht de postbode?

Tussen de duizenden puzzeloplossingen zaten natuurlijk ook nog brieven. Veel brieven met gebouwde modellen. Daar proberen we dan de meest originele voorbeelden uit te halen, want elke keer vrachtwagens, ruimtevaartuigen en hoge torens zou vervelend worden, vinden jullie ook niet? We misten dit keer bijvoorbeeld een marionet, een verjaardagstaart, een onderzee-ontdekkingsvaartuig, een hovercraft, een krokodil,.... Nou ja, meisjes en jongens, verzin iets origineels en je maakt de meeste kans dat jouw model in deze rubriek komt. Afgesproken?



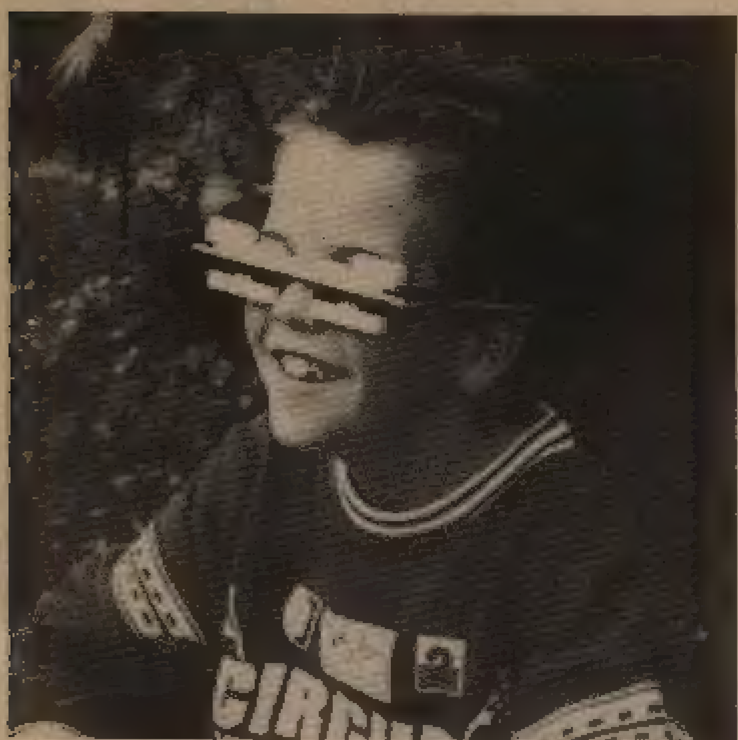
Hier is het kasteel dat Frodo Kuipers (11 jaar) bouwde. Het kasteel heeft een kerker, een soort herberg, een schatkamer met bewaking (want er liggen 2 schatten in), een stal en nog vééél meer. Dit kasteel wordt bewoond door een jonkvrouw en ridders. Maar er zijn natuurlijk ook schildwachten en schildknapen in dit kasteel van slotheer Frodo Kuipers uit Waalwijk.

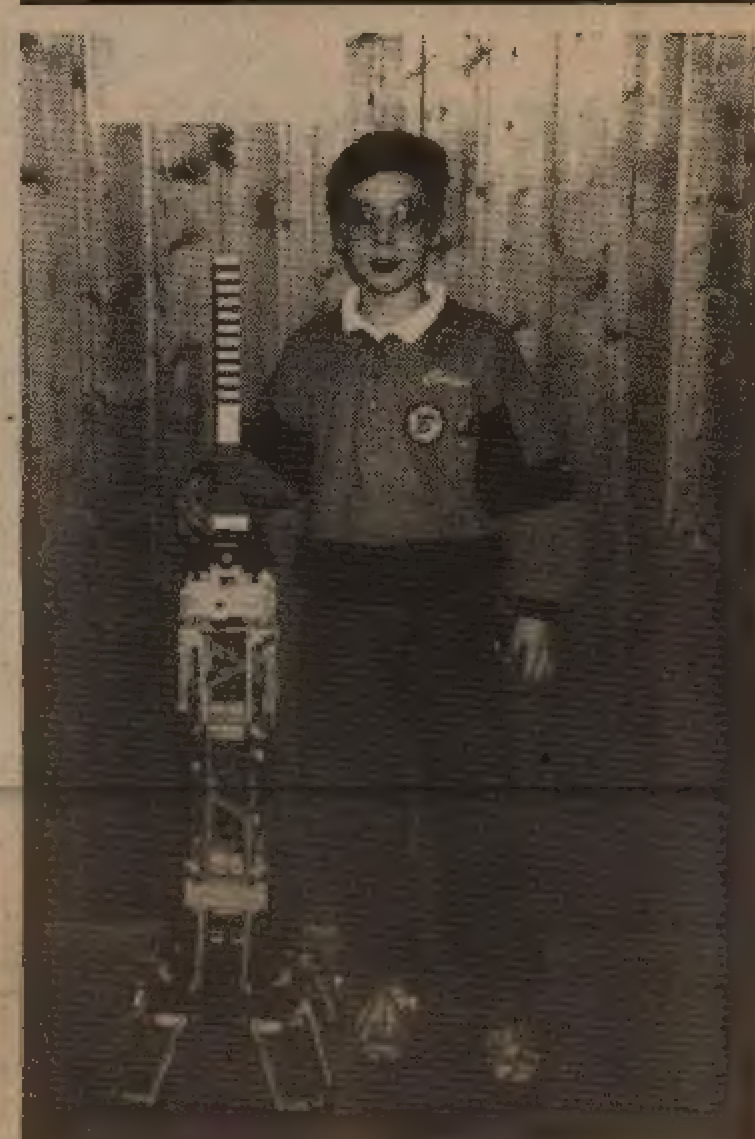
Je vroeg ons Frodo of we hiervan een doos konden maken. Nou, dat zou moelijk gaan. De dozen worden heel zorgvuldig uitgekiend door speciale LEGO ontwerpers, want ze moeten in wel 50 landen over de gehele wereld worden verkocht. En dit kasteel van jou, heb je kunnen bouwen met enkele dozen uit het LEGOLAND Riddertijd programma. Zo'n doos met dit er allemaal in zou vast en zeker veel te duur worden. Want omdat LEGO er alles aan doet om een uitstekende kwaliteit te leveren, is het niet het goedkoopste speelgoed, maar wel erg duurzaam.

En eerlijk gezegd, dit zie je ook niet zo vaak, Een vuurtoren met een havenkade. Reinier Lissenberg uit Werkhoven, die 6 jaar is, kwam op dit idee en bouwde deze LEGO vuurtoren. Zijn vader maakte er de fraaie foto van. Reinier deed in zijn brief de groeten aan "alle LEGO mannetjes".

Geweldig gedaan hoor Reinier. Maar moeten de LEGO vrouwtjes het nu zonder jouw groeten doen?

Kijk, hier heb je zoiets bijzonders. Tymen Cieraad uit Sevenum, ziet nu alles anders. Hij kijkt hier door zijn LEGO bril. En weet je wat hij bij de foto schreef? "LEGO is niet zomaar, 't is zelfs draagbaar!"





Wat doe je als je heel veel LEGO stenen hebt? Dat was het probleem van Michaël v.d. Ven uit Eersel. Dan maar de hoogte in. En ja hoor, hier zie je zijn Eiffeltoren, die bijna net zo hoog is als Michaël. Om precies te zijn 140 cm. Maar, schrijft Michaël, ik had nog veel meer LEGO stenen over, omdat ik ook alle LEGO van mijn broer heb gekregen.

Nou Michaël, dan lijkt het misschien een idee om de Eiffeltoren echt na te bouwen in de tuin. Want deze Parijse toren, die voor de wereldtentoonstelling in Parijs van 1889 werd gebouwd, is 325 meter hoog!

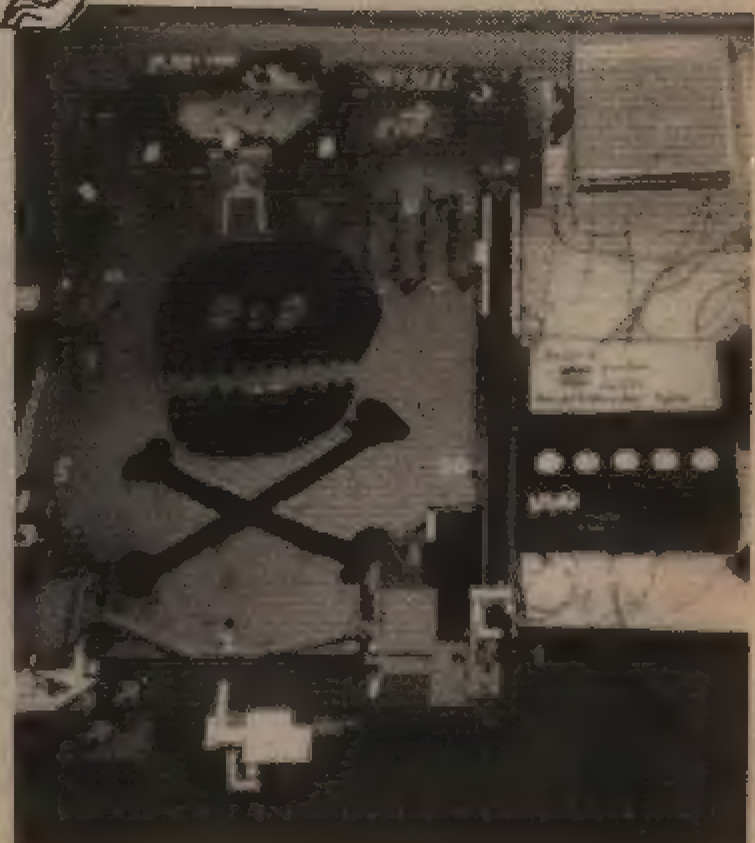
Hier zien jullie Martin Ruisaard uit Vlaardingen. Hij staat achter zijn bed bij een enorme LEGO grondplaat. Die heeft zijn vader voor hem gemaakt en daarop is zijn hele Miniland kollektie te zien. Wat nu zo bijzonder is? Wel, Martin kan deze LEGO grondplaat zelf naar beneden en weer omhoog draaien. Als de tafel omhoog is, slaapt hij onder zijn eigen Miniland. Vinden jullie dat niet fantastisch? Je zult maar zo'n handige vader hebben!





Peter Siep is 13 jaar en hij woont in Arnhem. Nou, dat is me een technicus hoor. Als je het op de foto een beetje kunt zien, dan is zijn LEGO flipperkast niet gemakkelijk na te bouwen. Er zitten allerlei motortjes in die gaan draaien als de knikker door een bepaald gangetje rolt. Hij gebruikte onderdelen uit de TV en pick-ups. Verder zijn er nog bellen en alarmen. Peter heeft een half jaar gewerkt aan zijn LEGO flipperkast.

Je wordt later vast een elektrotechnicus Peter. Maar kunnen jullie thuis nog wel TV kijken en platen draaien?



LEGO IDEEËN-BUS

In de LEGO krant Nummer 39 vroegen we wie er nog een leuk idee had. Een spelletje dat je met LEGO stenen kunt spelen of een wedstrijd, die je met eigen gemaakte modellen kunt houden. We ontvingen een paar ideeën en kozen daar de volgende uit voor vermelding in deze krant.

Kleurspelletje

Christian (12 jaar) en Linda (9 jaar) de Jong uit Sneek doen met LEGO stenen een kleurspelletje. Ze doen 4 verschillend gekleurde stenen (van dezelfde grootte) in een washandje. En midden op tafel leggen ze een heleboel LEGO stenen in die 4 kleuren. Om beurten neemt iemand een LEGO steen uit het washandje (zonder te kijken, natuurlijk) en mag dan van de stapel een steen pakken die dezelfde kleur heeft. Het LEGO steentje uit het washandje gaat er dan weer in terug. En de volgende is aan de beurt. Degene die het eerst 10 LEGO stenen van één kleur heeft, heeft gewonnen. Maar je kunt natuurlijk ook zeggen, dat iemand heeft gewonnen als hij of zij van elke kleur 5 stenen heeft.

Raadseltjes

Paul Stevens stuurde ons een raadseltje:

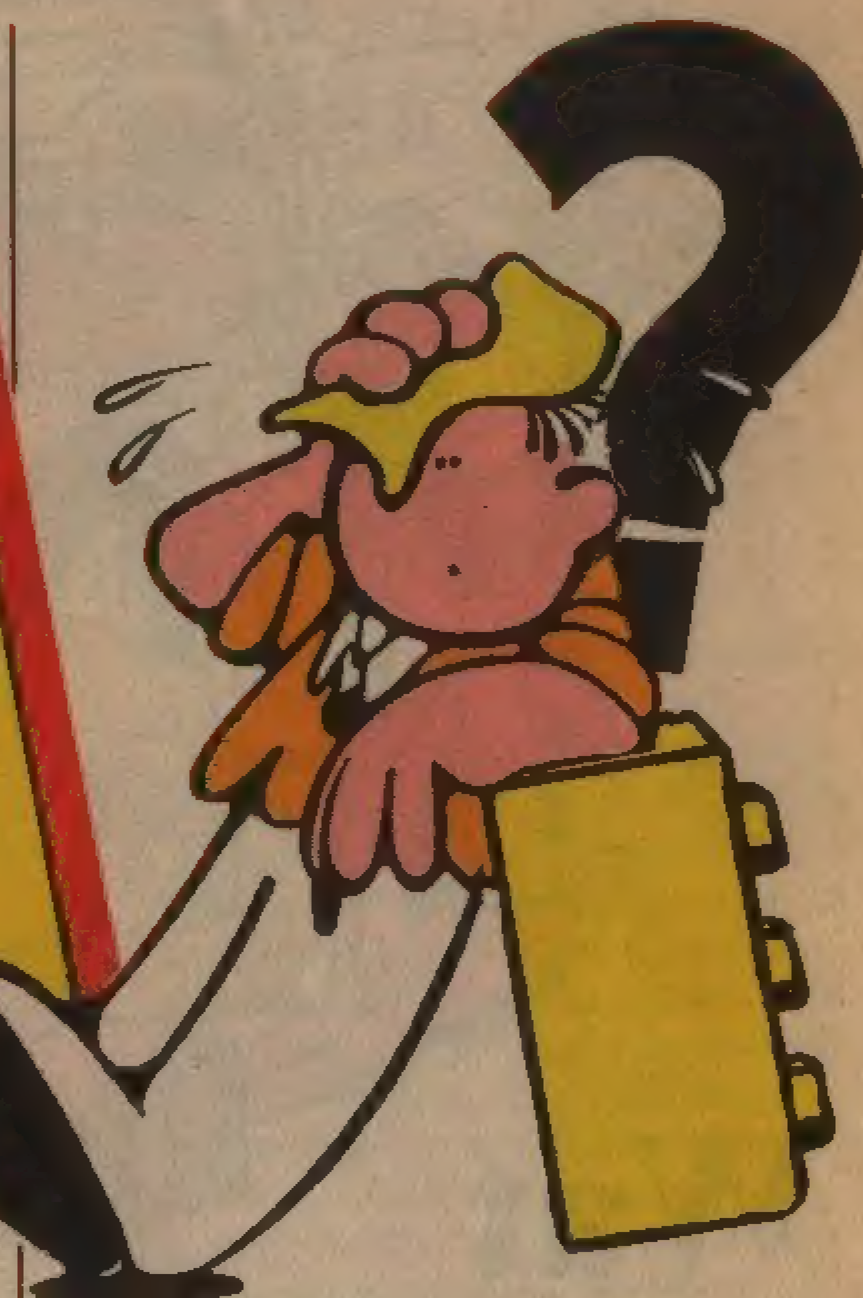
Weet je waarom een mus hipt en een kip loopt?

En Vincent Janssen had ook een moeilijk raadsel:

Weet je waarom er aan een kraan een druppel hangt?

Tenslotte had Marlies Ter Horst er ook nog één:

Weet je welke kaars langer brandt? Een vetkaars of een waskaars?



Antwoord: Om vooruit te komen!

Antwoord: Een kraan kan z'n neus niet snuiten!

Antwoord: Ze branden allebei korter!

Snuit en KORNUITEN











